

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Лёвина Сергея Борисовича
на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в
транспортной системе на основе современных логистических
информационных технологий», представленной на соискание ученой степени
доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и
транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте**

Транспорт играет важнейшую роль в развитии экономики России и является основным связующим звеном в перемещении грузов, как в региональных, так и в международных сообщениях, обеспечивая неразрывность производства и потребления в экономической системе страны.

Поэтому в современных рыночных условиях, решение задач повышения эффективности перевозочного процесса путем внедрения прогрессивных технологий и методов перевозок для организаций транспорта является стимулом развития транспортной отрасли и дальнейшей интеграции нашей страны в мировой транспортный рынок.

При этом, развитие организации функционирования контейнерных компаний в транспортной системе является одной из основных задач, требующих методологических подходов к их решениям в целях обеспечения своевременной и качественной доставки грузов потребителям.

В этой связи, разработанные автором диссертации методологии и модели оптимизации функционирования транспортного предприятия на основе применения логистических и информационных технологий уровня 3 PL и 4 PL позволит обеспечить более динамичное и эффективное развитие транспортной отрасли.

С учетом изложенного, диссертационная работа Лёвина С.Б. направлена на дальнейшее эффективное развитие системы транспортной логистики и является актуальной как в научных исследованиях, так и имеющей важное прикладное значение в практике.

К существенным научным достоинствам диссертации можно отнести разработанные автором методы совершенствования управления транспортно-логистической контейнерной компанией, с целью достижения уровня управления 3PL и 4PL провайдера. Решение данной задачи достигнуто на основе построения графа, выражающего степень взаимосвязи между логистическими сервисами для конкретных клиентов. Предложена методология применения программно-целевого подхода к реализации новых контейнерных технологий на предприятиях транспорта, а также предложенный методологический план, состоящий из применения программно-целевого подхода для оптимизации функционирования транспорта. Разработанная методика повышения качества управления транспортными слугами в условиях неопределенности и действия случайных факторов. Модель учитывает влияние случайных факторов, точное распознавание или характеристика которых невозможны или затруднены. В подобной статистической задаче ненаблюдаемые величины, влияющие на результаты производственного процесса на транспорте, могут быть лишь оценены статистическими методами. В общем случае произвольной функциональной зависимости предлагается воспользоваться эмпирической медианой в качестве оценки уровня качества оказания транспортных услуг.

Среди наиболее важных результатов исследования, имеющих научную новизну и практическую значимость, можно отметить:

- предложена модель управления организацией производства контейнерного транспортного предприятия уровня 3 PL и 4 PL на основе теории графов и кластерного подхода;
- предложена теоретическая модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи поставок транспортной системы;
- предложена математическая модель организации работы предприятий с использованием резервов пропускных способностей инфраструктуры при использовании в транспортных системах услуг логистических операторов уровня 3 PL и 4 PL;
- разработана модель оптимизации структуры контейнерного транспортного предприятия с применением современных информационных технологий.

В качестве замечаний работы, согласно автореферату, следует отнести недостаточное внимание автора к следующим вопросам:

1. Уделено мало внимания рассмотрению возможностей развития логистики интермодальных перевозок по международным транспортным коридорам.

2. Не рассмотрены вопросы согласования и применения в практике логистических компаний комплексных сквозных тарифных ставок для перевозок грузов с участием различных видов транспорта, и эффективность таких комплексных решений и методов.

При этом, указанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы.

Содержание автореферата в целом соответствует тому, что диссертационная работа является законченным научным исследованием, где изложены научно-обоснованные технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны. Применение в практике работы транспортных компаний будет способствовать росту эффективности транспортной отрасли.

Диссертация работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор Лёвин Сергей Борисович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Кириллова Алевтина Григорьевна
Доктор технических наук,
05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Москва, улица Рождественка, дом 1, (499)-495-0340,
kirillovaag@mintrans.ru

Министерство транспорта Российской Федерации
Советник Министра



*Подпись Л.Т. Кирилловой
заверяю: консультант
госслужбы и кадров*

01.03.2016

Кириллова
(подпись)

А.Т. Кириллова
(инициалы, фамилия)

А.Н. Ульянова

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лёвина Бориса Сергеевича на тему: «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Важность проблемы и актуальность темы. Железнодорожный транспорт является основным в перевозках грузов и от результатов его работы зависит в значительной степени эффективность всей экономики страны. Глобализация транспортных рынков влечет необходимость повышения конкурентоспособности отечественных транспортно-логистических компаний.

Современный уровень развития информационной среды позволяет лучше управлять взаимодействием всех видов транспортных потоков. Для этого необходимы соответствующие информационные технологии и автоматизированные системы управления.

Автор поставил задачу построения более гибкой и адаптивной к потребностям клиентов наиболее интенсивно развивающихся в мировой практике технологий функционирования контейнерных компаний. При этом учитываются существующие рыночные условия организации контейнерных перевозок, включая наличие частных собственников подвижного состава со своими требованиями к организации перевозок и экономическими интересами. Поэтому научное исследование автора посвящено решению важной научной проблемы, имеющей непосредственное практическое значение, и тема диссертации, несомненно, актуальна.

Научная новизна работы. В диссертации впервые и вполне обоснованно формулируются методология и теоретические основы управления контейнерными транспортно-логистическими компаниями в транспортной системе на основе логистических и информационных технологий. При этом предложены модели управления организацией производства и оптимизации структуры контейнерного транспортного предприятия. Автор показывает, что в этих условиях возникает неисследованное до сих пор явление - организация работы предприятий с использованием резервов пропускных способностей инфраструктуры при использовании в транспортных системах услуг логистических операторов уровня 3PL и 4 PL. Исследуется их природа. Впервые (по крайней мере, для выбранного объекта) предлагаются основы построения автоматизированной системы анализа функционирования и управления работой транспортной компании. И не только предлагаются, но и подробно рассматриваются

технология ее построения, методы выбора моделей и их взаимодействие. Это позволяет существенно продвинуть теорию в этой области.

На этой базе диссертант разработал теорию построения гибких адаптивных технологий для основных технологических процессов функционирования транспортных контейнерных компаний.

Особую ценность представляют разработки методов имитационного моделирования функционирования транспортных систем, которые могут составить единый комплекс с имитационными моделями процессов перевозок различными видами транспорта, созданными и развиваемыми в ИПТ РАН.

Теоретический уровень работы подтверждается публикациями в отечественных и зарубежных изданиях.

Практическая значимость результатов. Внедрение разработанных автором гибких адаптивных технологий позволит с меньшими потерями организовать взаимодействие железнодорожного транспорта с другими видами транспорта и крупными производителями. Более адаптивная технология работы железнодорожного транспорта, несомненно, более эффективна в нестабильных рыночных условиях. Это доказывает частичное внедрение результатов исследований.

Достоверность и обоснованность научных положений и выводов. Научные положения диссертации основаны на теоретических разработках, расчетах на моделях и на данных отраслевых информационных систем. Поэтому теоретические выводы исследования можно считать достаточно обоснованными.

Апробация работы. Результаты диссертационной работы докладывались на отечественных и зарубежных конференциях.

Публикации. Анализ публикаций показывает, что основные положения диссертации достаточно освещены в печати и доступны для обсуждения.

Замечания по работе:

1. В автореферате не анализируются существующие условия организации контейнерных перевозок (отсутствие системы сквозных контейнерных терминалов, обслуживаемых по расписанию контейнерными поездами. Это за счет погрузки и выгрузки контейнеров на терминалах исключило бы необходимость переформирования этих контейнерных поездов). При создании указанных условий резко улучшатся показатели перевозок контейнеров и их конкурентоспособность.

2. Научные обоснования мероприятий по развитию отечественных транспортно-логистических компаний до уровней 3 PL и 4 PL в транспортной системе страны не содержат технологических и экономических оценок в зависимости от объема перевозок.

3. Отсутствует оценка уровней организации взаимодействия железнодорожного транспорта с другими видами транспорта и не рассматриваются требования к единой информационной среде всех видов транспорта.

Заключение.

Судя по автореферату, можно сделать вывод, что в диссертации Лёвина Бориса Сергеевича решена крупная, имеющая важное хозяйственное значение, научная проблема создания адаптивной технологии организации работы контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технических средств. Диссертация является завершённой научно-квалификационной работой, соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней (утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842) предъявляемым к докторским диссертациям, а автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Главный научный сотрудник
ФГБУН Институт проблем транспорта
им. Н.С. Соломенко Российской академии наук,
доктор технических наук, профессор

Кокурин Иосиф Михайлович

25 августа 2016 г.

Подпись руки д.т.н., профессора Кокурина И.М. удостоверяю

Помощник директора института
по кадрам и общим вопросам



Грибанова М.В.

199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 12 линия, д.13,
Телефон: (812)323-29-54
Электронная почта: info@iptran.ru

Отзыв

на автореферат диссертации Лёвина Сергея Борисовича на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

Представленное к защите диссертационное исследование Лёвина С.Б. посвящено проблеме функционирования контейнерных компаний в логистической системе.

Ключевым вопросом является поиск такой структуры, которая не только отвечала бы рыночной ситуации, но и сохранила привычную степень надежности и предсказуемости функционирования железнодорожного транспорта.

В соответствии с установившемся в науке схемой соискатель обосновывает актуальность исследования, определяет его объект и предмет, цели и задачи, методологию и методику, указывает на эмпирическую базу диссертации, обосновывает научную новизну исследования, формулирует положения, выносимые на защиту, отмечает теоретическую и практическую значимость работы, приводит данные об апробации результатов.

Диссертационная работа С.Б. Лёвина практически значима и обладает несомненной научной новизной:

- предложена модель управления организацией производства контейнерного предприятия уровня 3PL и 4PL;
- разработана модель оптимизации структуры транспортного предприятия с применением информационных технологий;

- разработаны методы формирования системы транспортно-логистического управления для распределения функций контейнерной компании и обслуживаемых клиентов.

Представленное диссертационное исследование отличается высоким уровнем научной и практической значимости достигнутых результатов, характеризуется органичным сочетанием теоретической проработанности концептуально-методологических оснований с проведением численными экспериментами, соотносящимися с интуитивными представлениями о влиянии различных факторов на эффективность работы транспортных предприятий.

Как положительный момент нужно отметить, что при разработке методологии управления контейнерной компании в транспортной системе на основе информационных технологий, автором умело использован стройный математический аппарат системного кластерного анализа, метод экспертных оценок, программно-целевые методы решения, методы математического моделирования, позволяющие практически реализовать предложенные алгоритмы.

Вместе с тем, желательно, чтоб автор отметил в работе меры по реализации внедрения 3PL и 4PL на предприятии.

Однако, указанные замечания не влияют на вывод о положительной оценке диссертации и могут послужить лишь основанием для конструктивной научной полемики во время защиты.

Несмотря на отмеченные замечания диссертация С.Б. Лёвина «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий» является существенным вкладом в теорию организации производства, интересна не только с точки зрения теории, но и практики.

Диссертационное исследование выполнено качественно и соответствует требованиям, предъявленным ВАК РФ к докторским диссертациям. Считаю, что Лёвин Сергей Борисович заслуживает присвоения ученой степени

доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

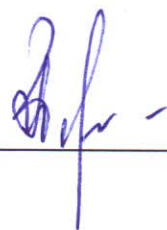
Паршина Раиса Николаевна,
доктор технических наук,

05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте,

Москва, 109044, Переулок Маяковского, д. 11
тел. (495) 640-22-50

ООО «Управляющая компания « ДВ-Альянс»

Советник генерального директора



Р.Н. Паршина

23.08.2016



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лёвина С.Б. «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности – 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Представленное к защите диссертационное исследование Левина С.Б. посвящено проблеме функционирования контейнерных компаний в условиях изменения организационной идеологии в транспортной системе контейнерных перевозок страны.

Структурные преобразования в транспортных отраслях страны и в частности в системе контейнерных перевозок приводит к необходимости создания качественно иной, отвечающей требованиям рынка структуры управления такими перевозками, что, безусловно, приводит к необходимости совершенствования функционирования контейнерных компаний.

Ключевым вопросом является не очевидная необходимость реформирования системы управления контейнерными перевозками сообразно меняющимся экономическим отношениям, а поиск такой структуры, которая не только отвечала бы рыночной ситуации, но и обеспечивала степень надежности и предсказуемости функционирования контейнерных перевозок. И если в отношении некоторых видов деятельности на транспорте сложились определенные представления о структуре регулирования, то в управлении контейнерными перевозками опыт не так велик. В связи с этим выполненные диссертационные исследования являются весьма актуальными.

В соответствии с установившейся в науке схемой, соискатель обосновывает актуальность исследования, определяет его объект и предмет, цели и задачи, методологию и методику, указывает на эмпирическую базу диссертации, обосновывает научную новизну исследования, формулирует положения, выносимые на защиту, отмечает теоретическую и практическую значимость работы, приводит данные об апробации результатов.

Диссертационная работа С.Б. Левина практически значима и обладает несомненной научной новизной, потому что:

– во-первых, автор предлагает свой вариант организации функционирования контейнерных компаний в транспортной системе страны, сформированной на базе теории организационного управления;

– во-вторых, предлагает методологические положения совершенствования функционирования не только контейнерных компаний, но и объекта исследования – контейнерных перевозок в целом. Математические модели для решения поставленных задач изначально (исходя из проведенного автором анализа) разрабатывались как комплекс, соорганизующийся с реальной производственной практикой, соединимый с нею и органично изменяющий ее.

Главный научный и практически значимый результат диссертационного исследования, на наш взгляд, заключается в том, что развиты методологические основы организационного управления контейнерными перевозками как системы, сформирована теоретическая база совершенствования организационного управления контейнерных компаний. Предложена методология построения прогнозных математических моделей, что позволяет количественно оценивать и оптимально формировать эффективные варианты контейнерных перевозок в стране.

Представленное диссертационное исследование отличается высоким уровнем научной и практической значимости достигнутых результатов, характеризуется органичным сочетанием теоретической проработанности концептуально-методологических оснований с проведенными численными экспериментами, соотносящимися с интуитивными представлениями о влиянии различных факторов на эффективность работы контейнерных компаний.

Как положительный момент необходимо отметить, что при разработке методологии механизма организационного управления контейнерными перевозками как системой, выработке путей совершенствования управления контейнерными компаниями (математическая формализация) автор умело использовал стройный математический аппарат, позволяющий практически реализовывать предложенные алгоритмы.

Вместе с тем по автореферату имеются замечания.

1. Логистическая компания уровня 3 PL для эффективной своей работы уже должна обладать некоторыми интеграционными функциями. Компания 4 PL-провайдер – это интегратор. Однако автор в своей работе не рассматривает создание организационной сети логистических компаний с интегратором 3-PL или 4-PL. Хотя на стр. 15 автор обозначает этот вопрос. Необходимы пояснения автора, как может функционировать компания 4-PL вне организационно-экономического поля вокруг себя.

2. На стр. 17 приведены этапы создания «оптимальной структуры управления транспортной компанией». А на рис. 6 приведена структура предприятия, но не оптимальная структура управления, как это утверждается на стр. 22.

О «близости» структурных подразделений говорить некорректно. Они по определению «близки». О «близости» можно говорить о субъектах права, работающих в одном организационно-экономическом поле.

Насколько можно понять из автореферата, обоснована производственная структура предприятия, но не оптимизирована структуры управления предприятием. Требуется пояснения автора.

3. Из автореферата не понятно, рассматривал ли автор организационно-правовые и организационно-экономические аспекты взаимодействия компании 4-PL с субъектами права (входящими в логистическую цепочку), позволяющие, с одной стороны, сохранить за 4-PL вертикаль управления, а с другой, делегировать в компании более низкого уровня ответственность и разделить управленческие функции. Требуется пояснения автора.

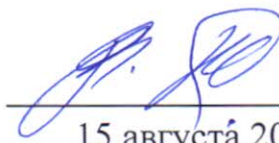
4. Вызывают удивления предпочтения, которые автор отдает методу экспертных оценок. В науке об управлении развивается школа количественного подхода: «Управлять значит считать!»

Однако указанные замечания не влияют на вывод о положительной оценке диссертации и могут послужить лишь основанием для конструктивной научной полемики во время ее защиты.

Несмотря на отмеченные замечания, диссертация С.Б. Лёвина «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий» является существенным вкладом в теорию организации производства, интересна не только с точки зрения теории, но и практики.

Диссертационное исследование выполнено качественно и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям. Считаю, что Сергей Борисович Лёвин заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Д-р техн. наук, профессор



В.М. Сай

15 августа 2016 г.

Профессор кафедры «Путь и железнодорожное строительство»
Уральского государственного университета путей сообщения.
620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66.

E-mail: vsay@usurt.ru

Тел.: +7(343) 221-25-60.

Подпись
завряю.

Начальник отдела документационного
обеспечения УрГУПС



15.08.2016

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лёвина Сергея Борисовича на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

В современных рыночных условиях для предприятий, осуществляющих транспортные услуги, на передний план выходят задачи развития прогрессивных логистических технологий для повышения эффективности перевозочного процесса и дальнейшей интеграции в мировой транспортный рынок. Устойчивое развитие транспортного комплекса является гарантией единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, улучшения условий и уровня жизни населения. Рассматриваемая работа, предметом исследования которой является организация функционирования логистических контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных управленческих информационных технологий, в силу этого имеет высокую актуальность и значимость для теории и практики.

Автором изучены типовые задачи, возникающие при организации функционирования контейнерной компании в транспортных системах, выбора и обоснования адекватных подходов их решения с применением методов математического моделирования и информационных систем. Представляет интерес математическая модель организации работы предприятий с использованием резервов пропускных способностей инфраструктуры при использовании в транспортных системах услуг логистических операторов уровня 3PL и 4PL, а также принципы организации управления контейнерной компании в логистической цепи транспортной системы на основе управляющих воздействий в соответствующих звеньях цепи поставок с учетом распределения соответствующих случайных элементов, описывающих состояние.

Достоверность результатов, выводов и рекомендаций, выдвинутых соискателем, основывается на согласованности полученных теоретических результатов показателям функционирования реальных экономических объектов транспортного комплекса, практическим внедрением технологических разработок.

Научную новизну определяют следующие положения:

- разработана методология оптимизации функционирования транспортного предприятия в транспортной системе на основе применения программно-целевых методов решения;
- предложена модель управления организацией производства контейнерного транспортного предприятия уровня 3PL и 4PL на основе теории графов и кластерного подхода;
- создана модель оптимизации структуры транспортного предприятия с применением информационных технологий на основе построения эмпирической

медианы наблюдаемых величин в зависимости от количества обрабатываемых данных и их линейной аппроксимации в рамках технологического процесса предприятия.

Представленная научная новизна важна для развития фундаментальных научных исследований.

К числу замечаний можно отнести следующие:

1. В системе оптимизации производства транспортно-логистической контейнерной компании автором используются «управляющие воздействия» которые отождествляются с «затратами» (стр. 25). На наш взгляд, выбранный автором определение управляющего воздействия не совсем удачен, поскольку далее «управляющие воздействия» должны обеспечивать требуемое конечное состояние контейнера, связано с экономическими показателями, например в (2).

2. На стр. 39 говорится о «модели оптимизации структуры транспортного предприятия с применением информационных технологий», которая не нашло отражения в автореферате.

Высказанные замечания не влияют на основные результаты диссертационной работы, на ее теоретическую и практическую значимость.

В целом исследование является законченным научно-квалификационным исследованием, выполнено автором самостоятельно на достаточно научном уровне.

Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Работа отвечает критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, а ее автор Лёвин Сергей Борисович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой «Управление
эксплуатационной работой»
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»
доктор технических наук (05.22.01- Транспортные
и транспортно-технологические системы страны,
её регионов и городов, организация
производства на транспорте),
профессор

Зубков Виктор Николаевич

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»
Адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского стрелкового
полка народного ополчения, д. 2.
тел. (863) 2-726-444, e-mail: solop@rgups.ru

Подпись

Зубкова В. Н.

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 26 » 08 2016 г.



Т.М. Канина

Отзыв

на автореферат диссертации Лёвина Сергея Борисовича на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производств на транспорте

Тема диссертационного исследования диссертации Лёвина С.Б., безусловно, актуальна. Роль логистических технологий в организации контейнерных перевозок, высока, что обусловлено возможностью оптимизации затрат и сокращением времени совершения операций.

Логистические решения, позволяющие получить дополнительный эффект в управлении, требуют разработки соответствующей системы информационной поддержки, с учетом специфики функционирования компаний. В этой связи диссертация Лёвина С.Б. актуальна и способствует решению задачи повышения экономических и производственно-технологических показателей работы контейнерных компаний.

Диссертация Лёвина С.Б. отличается научной новизной. Этот вывод позволяет сделать системная интерпретация ее автором методики управления транспортными услугами в условиях неопределенности и действия случайных факторов.

Среди научных положений, сформулированных в диссертационной работе Лёвина С.Б., обращают на себя внимание те, в которых раскрыты научно-методические аспекты оценки качества оказания транспортных услуг на основе использования информационных технологий (стр.32-36 автореферата). Научный интерес представляют положения, в которых разработаны методы формирования системы транспортно-логистического управления для распределения функций контейнерной компании, а также обслуживания клиентов с помощью теории графов, экспертных оценок и кластерного анализа.

Однако по работе Лёвина С.Б. можно сделать, по крайней мере, два замечания, а именно:

1. Из автореферата неясно, какие отличительные черты имеют логистические цепи, формируемые в системе контейнерных перевозок, в отличие от цепей поставок других типов, что обуславливает необходимость

создания модели.

2. Автор, отмечая ведущую роль транспортно-логистических центров в формировании партнерских отношений между различными видами транспорта, не упоминает об уже существующих проектах и научных работах по формированию сетей ТЛЦ.

В целом диссертационная работа Лёвина С.Б. отвечает требованиям ВАК при Министерстве образования и науки РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а сам соискатель заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01– Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производств на транспорте.

ФИО лица, представившего отзыв на данную диссертацию	Хоменко Андрей Павлович
Почтовый адрес	664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15
Телефон	8(3952) 638-310
Адрес электронной почты	homenko@irgups.ru
Наименование организации, работником которой является лицо, представившее отзыв на данную диссертацию	ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный университет путей сообщения»
Должность в этой организации	Ректор

Ректор,
Заведующий кафедрой «Математика»
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения», д.т.н.,
профессор



А.П. Хоменко

ФИО лица, представившего отзыв на данную диссертацию	Фрейдман Оксана Анатольевна
Почтовый адрес	664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15
Телефон	+79149255021
Адрес электронной почты	oksana-frey@mail.ru
Наименование организации, работником которой является лицо, представившее отзыв на данную диссертацию	ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный университет путей сообщения»
Должность в этой организации	старший научный сотрудник

Старший научный сотрудник
Доцент кафедры «Менеджмент» ФГБОУ ВО
«Иркутский государственный университет путей
сообщения», к.э.н., доцент

Подпись _____
ЗАВЕРАЮ: _____
Начальник общего отдела Иркутского государственного университета путей сообщения
Подпись _____
« 03 » 08 2016 г.



О.А. Фрейдман

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лёвина Сергея Борисовича на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Важной тенденцией развития транспорта во всех странах в настоящее время может быть названо внедрение информационных технологий и беспилотных транспортных средств. Традиционные транспортные коридоры как морские, так и сухопутные, повсеместно оснащаются современным оборудованием, позволяющим в полной мере использовать системы спутниковой навигации.

Научная новизна рассматриваемой диссертации заключается в том, что разработана методология и теоретические основы управления контейнерными и транспортно-логистическими компаниями на основе информационных технологий уровня 3 PL и 4 PL; создана модель оптимизации структуры транспортного предприятия с применением цифровых ресурсов на основе построения эмпирической медианы наблюдаемых величин в зависимости от количества обрабатываемых данных и их линейной аппроксимации в рамках технологического процесса предприятия; предложена теоретическая модель организации управления контейнерной компанией в цепи поставок; разработана модель оптимизации структуры контейнерного транспортного предприятия уровня 3 PL и 4 PL; развиты принципы организации управления контейнерной компании в логистической цепи транспортной системы на основе управляющих воздействий в соответствующих звеньях цепи поставок с учетом распределения соответствующих случайных элементов, описывающих состояние.

Практическая значимость выполненной работы заключается в том, что использование разработанной методологии транспортно-логистическими контейнерными компаниями позволит улучшить их объемные и финансовые результаты, повысит конкурентоспособность российского транспорта в системе международных транспортных коридоров.

Достоверность выводов доказана тем, что результаты модельных расчетов не противоречат результатам деятельности работающих в этом сегменте транспортно-логистических компаний и прошли апробацию в дочерних компаниях ОАО «РЖД».

Замечания по автореферату:

1. Автор детально рассмотрел подходы к оптимизации работы контейнерного транспортного предприятия уровня 3 PL и 4 PL, специализирующегося на использовании железнодорожного транспорта, практически не затронув мультимодальные перевозки, в том числе с использованием внутреннего водного и воздушного транспорта. Это снижает перспективы участия указанных предприятий в системе евроазиатского транзита.

2. Работа существенно выиграла бы, если бы автор проанализировал помимо использования навигационной системы ГЛОНАСС еще и возможности использования других международных спутниковых технологий и оценил с учетом усиливающихся тенденций глобализации транспорта перспективу стыковки национальной технологической базы с зарубежной.

Указанные замечания не отразились на выводах и рекомендациях. Автор проявил себя компетентным ученым, высококвалифицированным специалистом, который умеет формулировать и решать актуальные научные задачи по транспорту и логистике. Основные положения диссертации отражены в автореферате и опубликованы в печатных работах автора.

Из сказанного выше вытекает, что диссертация Левина Сергея Борисовича, является завершенной научной работой и соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Советник Постоянного представительства
Российской Федерации при Европейском союзе,
доктор экономических наук

Ю.В.Зворыкина

Подпись Ю.В.Зворыкиной заверяю:

02.09.16,



Временный поверенный в делах
Российской Федерации при
Европейском союзе
С.П.КОПЫРКИН

Контактная информация: 1180, Бельгия, Брюссель Дрив де Лорен, 45
+3223756629
msrusce@numericable.be

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лёвина Сергея Борисовича на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

Стратегия развития транспортной системы Российской Федерации требует качественной перестройки работы железнодорожного транспорта, как системообразующего звена единой транспортной системы. Внедрение на транспорте России инновационных методов и современных логистических информационных технологий, направлено на совершенствования качества транспортных услуг важнейшего критерия любой транспортной системы. Приведенные инновации ставят задачи разработки и применения новых научно-обоснованных методов и методических подходов к организации функционирования контейнерных компаний в транспортной системе.

При этом для обеспечения конкурентоспособности предложенных инноваций научные методы решения поставленных задач должны строиться на основе применения оптимизационных математических моделей и методов.

Рассматриваемая диссертационная работа посвящена решению указанных проблем. Поэтому актуальность диссертационной работы не вызывает сомнений.

Автором впервые разработана методология оптимизации функционирования транспортного предприятия как звена транспортной системы с использованием информационных технологий 3 PL и 4 PL.

Предложена математическая модель управления транспортными компаниями с использованием резервов пропускных способностей инфраструктуры.

Рассмотрены принципы организации управления контейнерной компании в транспортной системе на основе управляющих воздействий с учетом распределения случайных элементов.

Автор корректно использует методы теории графов, кластерного анализа,

математического моделирования, информационных технологий и экспертной оценки.

Внедрение методов разработанных в диссертации направлено на повышение эффективности работы транспортной системы РФ, что позволит увеличить доходы транспортных предприятий в области транспортно-экспедиционной деятельности.

В качестве пожелания следует отметить необходимость внедрения разработанных методов и моделей на сети железных дорог.

Таким образом, докторская диссертация Лёвина Сергея Борисовича на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Белый Олег Викторович

Доктор технических наук

05.13.07 - «Автоматизация технологических процессов и производств»

199034, телефон 8(812)328-81-80

E-mail nvan-chen-man@mail.ru

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки

Санкт-Петербургский научный центр Российской академии наук

Заместитель председателя СПбНЦ РАН по научной работе,

Председатель Объединенного научного совета

по междисциплинарным проблемам транспортных систем СПбНЦ РАН

199034, Санкт-Петербург, Университетская наб., 5



О.В. Белый

(подпись)

(инициалы, фамилия)

16.08 2016